



МИНИСТЕРСТВО СПОРТА РФ
КОМИТЕТ ПО ТРОФИ-РЕЙДАМ РАФ
КОМИТЕТ ПО ФИЗИЧЕСКОЙ КУЛЬТУРЕ И СПОРТУ ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ
СПОРТИВНАЯ ФЕДЕРАЦИЯ АВТОМОБИЛЬНОГО СПОРТА ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ
ЧЕМПИОНАТ РОССИИ ПО ТРОФИ-РЕЙДАМ

ФИНАЛ

ЕКП № 11529

09-12.09.2016 г. Ленинградская область, Кировский район

Бюллетень № 1

РАСПИСАНИЕ

1. Пятница 09.09.2016 г.

- 08-30-15-00 – Административные проверки; Техническая комиссия;
- 15-00 – 15-30 – заезд и расстановка спортивных автомобилей на месте торжественного старта;
- 15-30 – организационное заседание КСК;
- 16-00 – брифинг, жеребьевка старта ДСУ в Нарышкином бастионе после расстановки на месте торжественного старта;
- 17-00 – публикация списка допущенных участников;
- 17-00 – 18-30 – торжественный старт спортивных автомобилей через торжественный подиум.
- Невыезд автомобиля на подиум пенализируется 100% стартовым взносом!

Условия жеребьевки на ДСУ (для всех категорий отдельно):

- первыми на жеребьевку подходят участники Кубка РФ (обладатель Кубка идет первым, второе место – вторым, третье – третьим и т.д.);
- далее Победители Кубков РАФ в алфавитном порядке;
- затем остальные спортсмены в алфавитном порядке;

2. Суббота 10.09.2016 г.

Условия проведения ДСУ:

- расстановка на старт ДСУ по жеребьевке;
- трасса ДСУ ограничена лентами;
- старт по три машины;
- пенализация за разрыв ленты – незачет ДСУ;
- пенализация за выезд за пределы трассы, являющиеся прямой между двумя точками крепления маркировочной ленты более чем двумя колесами – незачет ДСУ;
- намеренное столкновение с машиной соперника – незачет ДСУ;
- невыполнение указаний судей (маршалов ДСУ) – незачет ДСУ, движение в сторону маршала, дающего сигналы желтым флагом запрещено;
- норматив – 10 минут;
- ознакомление с трассой – с 8-00 до 8-55;
- постановка в предстартовую зону ТР1 – с 8-30 – 8-50;
- постановка в предстартовую зону ТР2 – с 10-00;
- постановка в предстартовую зону ТР3 – с 10-45;
- расстановка по три машины, старт первой тройки ТР1 – в 9-00, старт ТР2 после финиша последнего экипажа ТР1, старт ТР3 после финиша последнего экипажа ТР2;
- опоздание на постановку в предстартовую зону и на старт – отказ в старте.
- **12-00 публикация предварительных результатов ДСУ**

Условия проведения СУ1:

ТР1

- 12-30 - выдача дорожных книг для ТР1;
- 13-00 – старт 1 машины ТР1 на СУ1;
- межстартовый интервал 3 минуты;
- порядок старта по результатам ДСУ; при незачете ДСУ – стартовая позиция на СУ1 после спортсменов, имеющих результат на ДСУ в порядке по 1-ой жеребьевке;
- норматив 7 часов;
- 21-30 - закрытие финиша.

Вместе с выдачей дорожных книг возможна выдача USB накопителей (флэшек), который необходимо сдать в секретариат не позднее времени закрытия финиша текущего дня. В противном случае организатор не гарантирует выдачу дорожной книги на электронном носителе на следующий спецучасток.

ТР2

- с 14-00 - выдача дорожных книг для ТР2;
- 14-30 – 14-40 - постановка в предстартовую зону;
- 14-40 – 14-55 - расстановка на старт, приоритет выбора стартовой позиции по результатам ДСУ;
- 15-00 старт ТР2 на СУ 1 (старт одновременный);
- при отсутствии автомобиля с экипажем в предстартовой зоне или опоздания в предстартовую зону, место старта по указанию судьи;
- со старта СУ1 экипажи двигаются в коридоре; коридор обозначен лентами;
- выезд за пределы коридора – пенализация 1 час;
- при подъеме на холм безопасность контролируется маршалами. Невыполнение указаний маршалов – незачет СУ1, движение в сторону маршала, дающего сигналы желтым флагом запрещено;
- при подъеме на холм в стартовом коридоре строго запрещено закреплять лебедку за деревья, помеченные маркировочной лентой. Нарушение данного требования, зафиксированное судьей факта – незачет СУ1;
- разрешается применение якоря только за пределами грунтовой дороги, не ближе 5 метров от нее. Нарушение данного требования, зафиксированное судьей факта – незачет СУ1;
- закрытие старта в 15-30;
- норматив 8 часов;
- 23-30 - закрытие финиша.

Вместе с выдачей дорожных книг возможна выдача USB накопителей (флэшек), который необходимо сдать в секретариат не позднее времени закрытия финиша текущего дня. В противном случае организатор не гарантирует выдачу дорожной книги на электронном носителе на следующий спецучасток.

ТР3

- с 14-00 - выдача дорожных книг для ТР3;
- 14-45 – 15-00 - постановка в предстартовую зону;
- 15-10 – 15-25 - расстановка на старт, приоритет выбора стартовой позиции по результатам ДСУ;
- 15-30 старт ТР3 на СУ 1 (старт одновременный);
- при отсутствии автомобиля с экипажем в предстартовой зоне или опоздания в предстартовую зону, место старта по указанию судьи;
- со старта СУ1 экипажи двигаются в коридоре; коридор обозначен лентами;
- выезд за пределы коридора – пенализация 1 час;
- при подъеме на холм безопасность контролируется маршалами. Невыполнение указаний маршалов – незачет СУ1, движение в сторону маршала, дающего сигналы желтым флагом запрещено;

- при подъеме на холм в стартовом коридоре строго запрещено закреплять лебедку за деревья, помеченные маркировочной лентой. Нарушение данного требования, зафиксированное судьей факта – незачет СУ1;
- разрешается применение якоря только за пределами грунтовой дороги, не ближе 5 метров от нее. Нарушение данного требования, зафиксированное судьей факта – незачет СУ1;
- закрытие старта в 16-00;
- норматив 7 часов 30 минут;
- 23-30 - закрытие финиша.

Вместе с выдачей дорожных книг возможна выдача USB накопителей (флэшек), который необходимо сдать в секретариат не позднее времени закрытия финиша текущего дня. В противном случае организатор не гарантирует выдачу дорожной книги на электронном носителе на следующий спецучасток.

- с 21-30 до 00-00 – выдача дорожных книг на СУ2 для всех категорий.

3. Воскресенье 11.09.2016 г.

- 7-00 – публикация результатов СУ1.

ТР1

- Порядок определения стартовых позиций у ТР1 на СУ2 по результатам СУ1;
- 8-00 – старт СУ2 ТР1;
- Старт отдельный. Интервал 3 минуты;
- Норматив 12 часов;
- 21-30 – Закрытие финиша.

Пояснение по СУ2 для ТР1.

- СУ 2 для ТР1 состоит из двух частей и лиазона между ними.
- На лиазон дается норма времени – 15 минут.
- Начало лиазона – точка «L1». Остановка в точке «L1» обязательна.
- Получить Корнет у судьи в точке «L1»
- Судья вносит время прохождения точки «L1» с точностью до секунды.
- Конец лиазона – точка «L2»

Движение по лиазону – строго по ПДД, сервис на лиазоне разрешен.

Необходимо прибыть в точку «L2», остановка в точке «L2» обязательна.

За минуту до истечения норматива сдать Корнет судье. Продолжение движения по СУ2 не ранее, чем через 15 минут после начала лиазона по указанию судьи.

- превышение нормы времени на лиазоне пенализируется 1 минута за минуту в течении 30 минут, опоздание больше 30 минут – незачет СУ.

ТР2

- 6-30 – 6-40 – время постановки в предстартовую зону.
- 6-40 – 6-55 – расстановка на старте; приоритет выбора стартовой позиции по результатам СУ1
- 7-00 – старт СУ 2 для ТР2 (старт одновременный)
- норматив 15 часов;
- закрытие финиша 22-30.

ТР3

- 7-30 – 7-40 – время постановки в предстартовую зону ТР3 .
- 7-40 – 7-55 – расстановка на старте; приоритет выбора стартовой позиции по результатам СУ1
- 8-00 – старт СУ 2 для ТР3 (старт одновременный)

- Норматив 14 часов.
- 22-30 – Закрытие финиша

- с 21-30 до 00-00 – выдача дорожных книг на СУЗ для всех категорий.

4. Понедельник 12.09.2016 г.

- 6-00 – публикация результатов СУ2

- старт на СУЗ всех категорий отдельный, в соответствии с классификацией после ДСУ и двух СУ.

- порядок старта:

7-00 – 08-00 старт ТР1, межстартовый интервал 3 минуты

- межстартовый интервал категорий ТР2 и ТР3 2 минуты

8-00 – старт 1 машины ТР2;

8-01 – старт 1 машины ТР3;

8-02 – старт 2 машины ТР2;

8-03 – старт 2 машины ТР3;

8-04 – старт 3 машины ТР2;

и т.д.

- норматив СУЗ для ТР1 – 6 часов

- норматив СУЗ для ТР2 – 7 часов

- норматив СУЗ для ТР3 – 7 часов

- 16-00 – закрытие финиша

- 17-30 – публикация предварительных результатов

- 18-30 – награждение Победителей и призеров соревнования.

			Руководитель гонки Рязанов Александр
Дата « 8 » 09 2016 г.	Время 21 час 23 мин		Документ № 2

Копии:

- Руководителю гонки/Главному судье
- Главному секретарю
- Техническому комиссару
- Офицеру по связям с участниками
- Официальная доска информации